

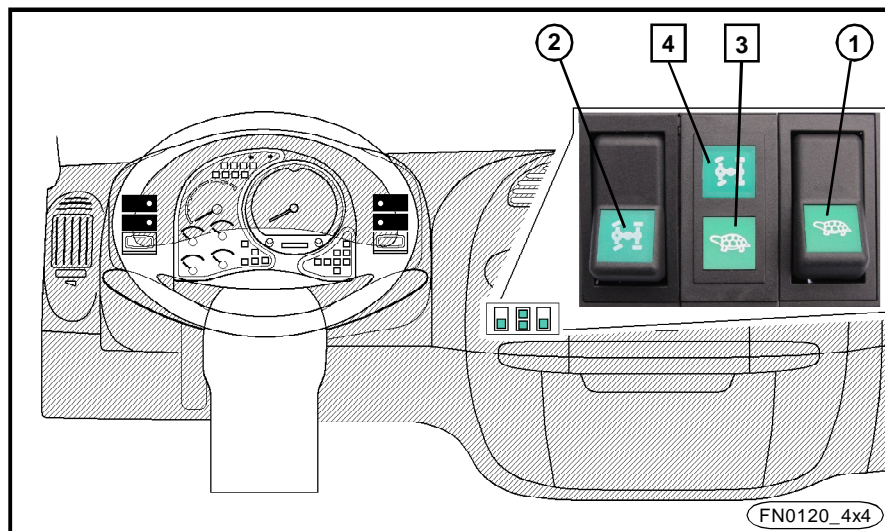
## Dodatek k Návodu k obsluze platný pro vozy AVIA D100 / D110 / D120 4x4

platné pro Návod k obsluze - AVIA řady Vydání 6a / Czech / 8/2009

informace uvedené v tomto Dodatku jsou nadřazené a mění údaje uvedené v Návodu k obsluze

POPIS

### Ovládače



#### Přední pohon (ovládač poz. 1)

n Zapíná náhon přední nápravy a současně redukováný jízdní režim.

n Zapíná a vypíná se při vozidle v klidu (bez pohybu) a při volnoběžných otáčkách a při sešlápnuté spojce.

n Zařazení je signalizováno kontrolním světlem poz. 3.

n Po zapnutí / vypnutí předního pohonu je nutné pomaleji uvolňovat pedál spojky.

n Používat jen po dobu nezbytně nutnou k překonání ztížených jízdních podmínek.

#### Řazení závěru diferenciálu přední nápravy (ovládač poz. 2)

n Zapíná a vypíná se při vozidle v klidu (bez pohybu) a při volnoběžných otáčkách. Závěra je zařazena po dobu držení tlačítka (ovládače).

n Používat jen po dobu nezbytně nutnou k překonání ztížených jízdních podmínek.

n Zařazení je signalizováno kontrolním světlem poz. 4.

n Maximální rychlost při zařazené uzávěrce diferenciálu je maximálně 20 km/hod.

n Po vypnutí uzávěrky diferenciálu se může stát, že zůstane ještě nějakou dobu zařazena. Po tuto dobu je nutné dodržet maximální rychlost 20 km/hod a přizpůsobit jízdou těmto okolnostem.

#### Upozornění!

n Přední pohon a závěru diferenciálu lze řídit pouze při tlaku vzduchu vyšším než 0,55 MPa - jinak není zajištěno zařazení.

n Přední pohon je určen pouze pro provoz na nebezpečných komunikacích. Na silnici smí být použit pouze po dobu nezbytně nutnou k překonání ztížených jízdních podmínek.

n Závěra diferenciálu není určena pro trvalý provoz. Smí se používat jen po dobu nezbytně nutnou k překonání ztížených jízdních podmínek.

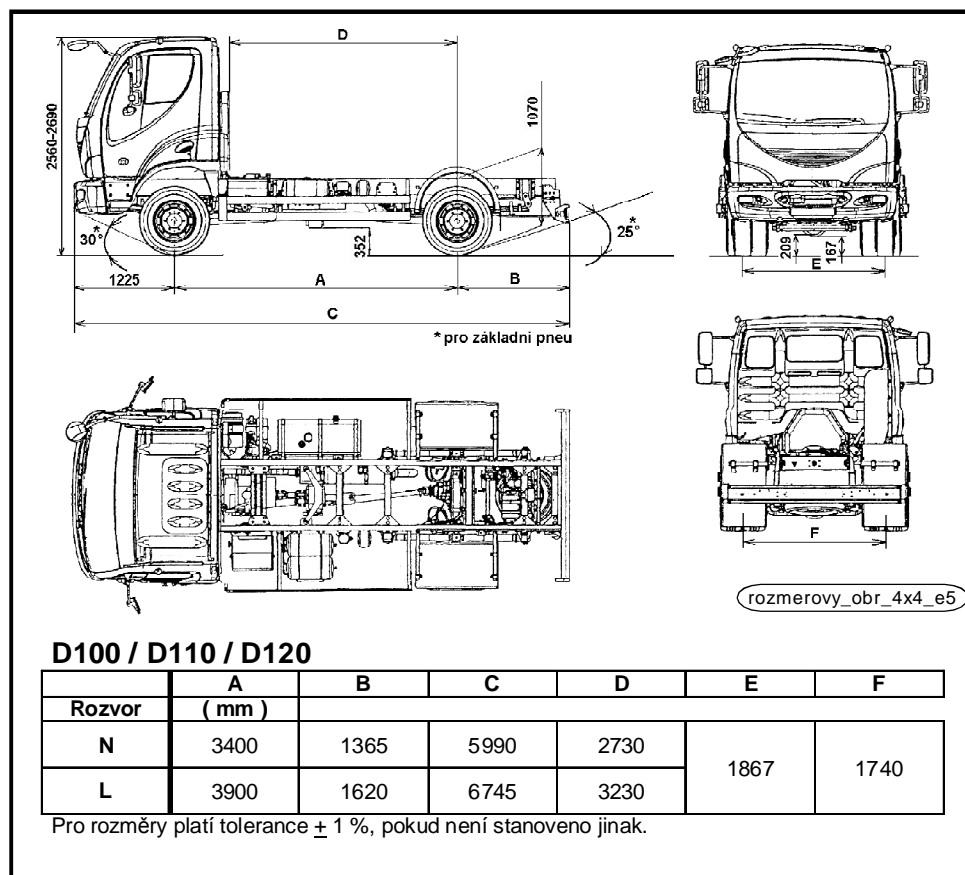
n Použitím závěru diferenciálu při rychlosti přesahující rychlost 20 km/hod může dojít ke ztrátě ovladatelnosti vozidla.

n Závěr diferenciálu se nesmí řídit při pohybu vozidla a ani při prokluzování kol.

n Vozidlo není určeno pro provoz v těžkém terénu.

n Doporučuje se závěr diferenciálu zapnout (vypnout) 1x týdně.

## Rozměry podvozků s kabinou



## Hmotnosti a tlakové síly na nápravu

### D100 / D110 / D120

	N	L
	( kg )	
Provozní hmotnost podvozku s kabinou	4132÷4182	4182÷4232
Nosnost podvozku s kabinou (včetně posádky)	5858÷5808 / 6858÷6808 / 7858÷7808	5808÷5758 / 6808÷6758 / 7808÷7758
Nejvyšší povolená hmotnost	9990 / 10990 / 11990	
Nejvyšší povolená hmotnost na přední nápravu	3500 / 4000 / 4200	
Nejvyšší povolená hmotnost na zadní nápravu	6600 / 7400 / 8200	

## Údržba na komponentech pohonného systému 4x4

### Prvních 1 000 km

- Kontrola hladiny oleje v rozdělovací převodovce

### Prvních 3 000 km

- **převodový olej – rozdělovací převodovka – výměna (hladina musí sahat k dolnímu okraji plnicí (kontrolní) zátky - cca 4l)**  
+ kontrola těsnosti převodovky + očištění od vzdušňovacích ventilů

provozní náplň:

Specifikace převodových olejů A P I	Doporučená viskozitní třída S A E
GL - 4	75 W - 90 80 W - 90 85 W - 90

Rozdělovací převodovka je opatřena plnicí (kontrolní) a vypouštěcí zátkou. Zátka jsou označeny červenou barvou, vypouštěcí zátka je opatřena magnetem.

### Každých 5 000 km

- Kontrola hladiny oleje v rozdělovací převodovce - hladina musí sahat k dolnímu okraji plnicí (kontrolní) zátka

### Každých 50 000 km / 1 rok (podle toho, co nastane dříve)

- **převodový olej – rozdělovací převodovka – výměna (hladina musí sahat k dolnímu okraji plnicí (kontrolní) zátka - cca 4l)**  
+ kontrola těsnosti převodovky + očištění od vzdušňovacích ventilů

provozní náplň:

viz výše

- **převodový olej - rozvodovka přední nápravy (do výše plnicího otvoru - cca 4l) – výměna** + kontrola těsnosti (nebo 1 rok, podle toho, co nastane dříve)

provozní náplň:

Specifikace převodových olejů A P I	Doporučená viskozitní třída S A E
GL - 5	85 W - 140

### Každé 3 měsíce

- čepy křížových kloubů spojovacích hřídelí (i mezi převodovkami) - promazání pouze pokud mají klouby maznice
- ložiska poloos přední nápravy - promazání
- klouby poloos u otočných čepů - promazání
- svislé čepy (celkem 4 mazací hlavy)
- očištění od vzdušňovacích ventilů

provozní náplň:

plastické mazivo vhodné pro konkrétní použití

Poznámka: na vozy AVIA D100 / D110 / D120 4x4 se u všech položek údržby, které jsou uvedeny v Servisní knížce, aplikuje režim "těžký provoz".