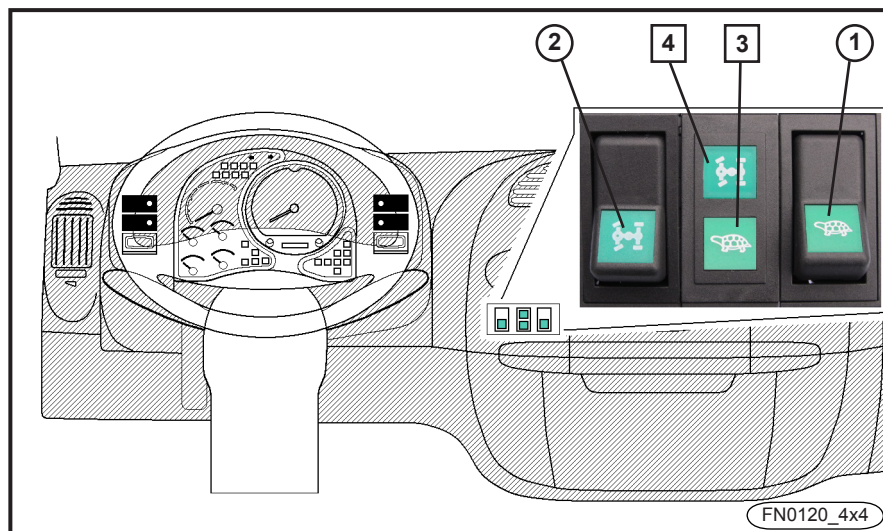


# Дополнение к руководству по эксплуатации, действующее для автомобилей AVIA D100 / D110 / D120 4x4

Действует для Руководства по эксплуатации - AVIA серии D / Выпуск 5с / Russian / 8/2009  
Информация, указанная в настоящем Дополнении имеет преимущественный характер и вносит изменения в Руководство по эксплуатации

О П И С А Н И Е

## Кнопки управления



### Передний привод (устройство управления поз. 1)

- Включает привод передней оси и одновременно с этим приведенный режим движения.
- Включается и выключается только, когда автомобиль находится в состоянии покоя (не движется), на холостых оборотах и при выжатом сцеплении.
- Включение сигнализируется контрольным светом поз. 3.
- После включения/выключения переднего привода педаль сцепления необходимо отпускать медленнее
- Использовать только в течение времени, совершенно необходимого для преодоления затрудненных условий движения.

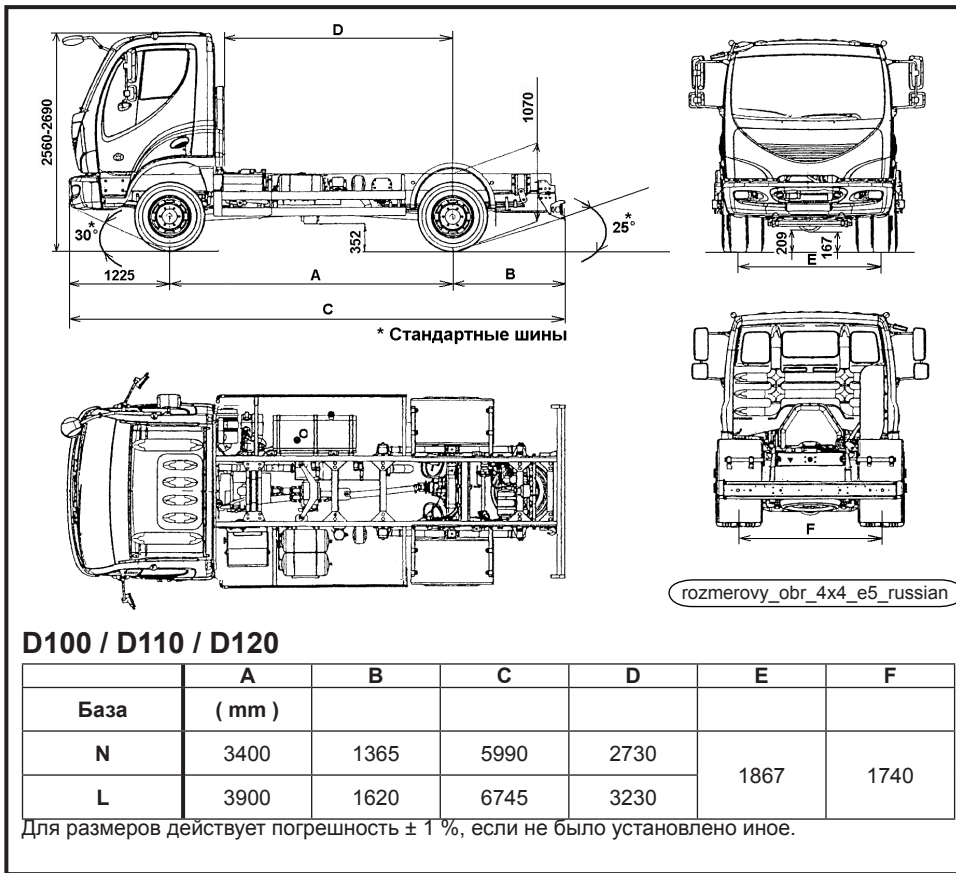
### Включение замка дифференциала передней оси (устройство управление поз. 2)

- Включается и выключается, когда автомобиль находится в состоянии покоя (без движения), а также на холостом ходу. Замок дифференциала включен в течение того времени, пока нажата кнопка (устройства управления).
- Использовать только в течение времени, совершенно необходимого для преодоления затрудненных условий движения.
- Включение сигнализируется контрольным светом поз. 4.
- Максимальная скорость при включенном замке дифференциала составляет не более 20 км/час.
- После выключения замка дифференциала может произойти то, что он еще в течение некоторого времени останется включенным. В течение этого времени необходимо соблюдать максимальную скорость 20 км/час и приспособить свое движение этим обстоятельствам.

### Предупреждение!

- Передний привод и замок дифференциала можно включать только при давлении воздуха более 0,55 МПа - в противном случае включение не обеспечено.
- Передний привод предназначен только для движения на неукрепленных коммуникациях. На автодорогах его можно использовать только в течение времени, совершенно необходимого для преодоления затрудненных условий движения.
- Замок дифференциала не предназначен для постоянной эксплуатации. Его можно использовать только в течение времени, совершенно необходимого для преодоления затрудненных условий движения.
- Использование замка дифференциала при скорости выше 20 км/час может привести к потере контроля над управлением автомобиля.
- Замок дифференциала нельзя включать на ходу автомобиля, а также при проскальзывании колес.
- Автомобиль не предназначен для эксплуатации в условиях сложной пересеченной местности.
- Замок дифференциала рекомендуется включить (выключить) 1 раз в неделю.

## Размеры шасси с кабиной



## Вес и силы давления на оси

### D100 / D110 / D120

	N	L
	( kg )	
Рабочий вес шасси с кабиной	4132÷4182	4182÷4232
Несущая способность шасси с кабиной (включая экипаж)	5858÷5808 / 6858÷6808 / 7858÷7808	5808÷5758 / 6808÷6758 / 7808÷7758
Максимальная допустимая масса	9990 / 10990 / 11990	
Максимальная допустимая масса на переднюю ось	3500 / 4000 / 4200	
Максимальная допустимая масса на заднюю ось	6600 / 7400 / 8200	

## Техническое обслуживание для компонентов приводной системы 4x4

### Первые 1 000 км

- Проверка уровня масла в распределительной коробке

### Первые 3 000 км

- трансмиссионное масло – коробка передач – замена (уровень должен достигать нижнего края пробки (контрольной) отверстия заполнения - около 4л) + проверка плотности коробки передач + очистка клапанов удаления воздуха

Рабочие наполнители:

Спецификация трансмиссионных масла A P I	Рекомендуемый класс вязкости S A E
GL - 4	75 W - 90 80 W - 90 85 W - 90

Распределительная коробка снабжена пробкой отверстия заполнения (контрольной) и выпуска. Пробки обозначены красным цветом, на пробке для отверстия выпуска имеется магнит.

### Каждые 5 000 км

- Проверка уровня масла в распределительной коробке – уровень должен доставать до нижнего края пробки (контрольной) отверстия заполнения.

### Каждые 50 000 км / 1 год (в зависимости от того, что произойдет раньше)

- трансмиссионное масло – распределительная коробка – замена (уровень должен достигать нижнего края пробки (контрольно) отверстия заполнения – около 4л) + проверка плотности коробки передач + очистка клапанов удаления воздуха

Рабочий наполнитель:

См. выше

- трансмиссионное масло – раздаточная коробка передней оси (до высоты отверстия наполнения – около 4л) – замена + проверка плотности (или 1 год, в зависимости от того, что произойдет раньше)

Рабочий наполнитель:

Спецификация трансмиссионных масла A P I	Рекомендуемый класс вязкости S A E
GL - 5	85 W - 140

### Каждые 3 месяца

- цапфы карданных шарниров соединительных валов (в том числе и между коробками передач) – промазывание только, если шарниры снабжены масленками
- подшипники полуосей передней оси – смазывание
- шарниры полуосей у поворотных цапф – смазывание
- вертикальные цапфы (всего 4 смазочные головки)
- очистка клапанов удаления воздуха

Рабочий наполнитель:

Пластическое смазочное вещество пригодное для конкретного использования

Примечание: для автомобилей AVIA D100 / D110 / D120 4x4 по всем позициям технического обслуживания, которые указаны в Сервисной книжке, применяйте режим «сложные условия эксплуатации».